

# VVM bietet "Schönberger Strand-Express" in Sommermonaten an

Am Wochenende Pendelfahrten mit VT 628 und Museumsfahrzeugen von Kiel zum Schönberger Strand

Tag	Samstag vom 04.07. - 25.07.2009				Samstag vom 01.08. - 05.09.2009				Sonntag vom 05.07. - 06.09.2009			
Fahrt-Nr.	SEx45	SEx49	SEx51		P 41	P 47		SEx51	SEx41	SEx45	SEx49	SEx51
Schönberger Strand ab	12:20	15:20	18:20		8:10	12:50		18:20	8:20	12:20	15:20	18:20
x Stakendorf	12:26	15:26	18:26		8:16	12:56		18:26	8:28	12:26	15:26	18:26
Schönberg (Holst.) an	12:32	15:32	18:32		8:22	13:02		18:32	8:32	12:32	15:32	18:32
Schönberg (Holst.) ab	12:34	15:34	18:34		8:24	13:04		18:34	8:34	12:34	15:34	18:34
Probsteierhagen	12:45	15:45	18:45		8:38	13:18		18:45	8:45	12:45	15:45	18:45
Oppendorf	12:58	15:58	18:58		8:55	13:35		18:58	8:58	12:58	15:58	18:58
Kiel Hbf an	13:10	16:10	19:10		9:10	13:50		19:10	9:10	13:10	16:10	19:10
Kiel Hbf ab	13:21	16:21	19:21		9:21	14:21		19:21	9:21	13:21	16:21	19:21
Hamburg Hbf an	14:37	17:37	20:37		10:37	15:37		20:37	10:37	14:37	17:37	20:37

Tag	Samstag vom 04.07. - 25.07.2009				Samstag vom 01.08. - 05.09.2009				Sonntag vom 05.07. - 06.09.2009		
Fahrt-Nr.	SEx44	SEx46	SEx50	SEx52	P 42	P 48	SEx50	SEx52	SEx44	SEx46	SEx50
Hamburg Hbf ab	9:20	12:20	15:20	18:20	8:20	12:20	15:20	18:20	9:20	12:20	15:20
Kiel Hbf an	10:36	13:36	16:36	19:36	9:36	13:36	16:36	19:36	10:36	13:36	16:36
Kiel Hbf ab	10:50	13:50	16:50	19:50	10:00	14:25	16:50	19:50	10:50	13:50	16:50
Oppendorf	11:01	14:01	17:01	20:01	10:17	14:39	17:01	20:01	11:01	14:01	17:01
Probsteierhagen	11:14	14:14	17:14	20:14	10:33	14:56	17:14	20:14	11:14	14:14	17:14
Schönberg (Holst.) an	11:26	14:26	17:26	20:26	10:46	15:11	17:26	20:26	11:26	14:26	17:26
Schönberg (Holst.) ab	11:28	14:28	17:28	20:28	10:48	15:13	17:28	20:28	11:28	14:28	17:28
x Stakendorf	11:34	14:34	17:34	20:34	10:54	15:19	17:34	20:34	11:34	14:34	17:34
Schönberger Strand an	11:40	14:40	17:40	20:40	11:00	15:25	17:40	20:40	11:40	14:40	17:40

**KIEL Im letzten Jahr hat der Verein Verkehrsamateure und Museumsbahnen e.V. (VVM) schon an zwei Wochenenden einen Pendelverkehr mit einem Triebwagen der DB Regionalbahn durchgeführt. In diesem Jahr wird der Schönberger Strand-Express an allen Sommerwochenenden angeboten.**

Der VVM wird in Kooperation mit der Regionalbahn Schleswig-Holstein einen VT 628 einsetzen, der bei Bedarf um einige Museumsbahnfahrzeuge ergänzt wird. Angeboten werden jeweils 3 bzw. 4 Fahrten zwischen Schönberger Strand und Kiel, jeweils mit Halt in Stakendorf, Schönberg, Probsteierhagen und Kiel-Oppendorf.



Natürlich verkehren während der gesamten Saison die üblichen zusätzlichen Züge des VVM zwischen Schönberger Strand und Schönberg. Der Fahrplan dieser Züge

kann - genau wie bei allen Sonderfahrten - für jeden Tag genau im Internet unter [www.vvm-museumsbahn.de](http://www.vvm-museumsbahn.de) abgerufen werden.

Eine einfache Fahrt zwischen Kiel und Schönberger Strand kostet 6,50 Euro, die Rückfahrkarte 10,50 Euro (Kinder 4,00 bzw. 6,50 Euro). Für 20 Euro gibt es eine Familienkarte, während die 5 Personen-Kleingruppenkarte 35 Euro kostet. Wer mit einem Schleswig-Holstein-Ticket anreist, erhält eine Ermäßigung 1 Euro bzw. 2 Euro bei der Rückfahrkarte. Für die Fahrten mit dem Dampfzug (hier im Fahrplan mit **P** bezeichnet) kostet die Rückfahrkarte 13 Euro.

Die Fahrradmitnahme ist kostenlos und in allen Zügen im Rahmen der Platzkapazitäten möglich. Reisegruppen sollten sich unbedingt anmelden.

Ab dem 11. Juli 2009 besteht auch wieder die Möglichkeit, die Reise in einer Richtung mit



**An den Schönberger Strand - dies Jahr per Bahn! Fotos: VVM**

dem Fördeschiff der SFK ([www.sfk-kiel.de](http://www.sfk-kiel.de)) und der Museumsbahn zu kombinieren. Die Rückfahrkarte kostet 15 Euro.

*Quelle: Internet VVM*

### Kommentar:

Das Engagement des VVM, den Touristikverkehr Kiel - Schönberger Strand auszubauen und damit in dieser Region in den Köpfen der Menschen ein schienengebundenes Angebot zu etablieren, ist nur zu begrüßen.

Während diese Aktivitäten bei den Verkehrs- und Umweltverbänden wohlwollend aufgenommen werden, scheinen sie bei der Landesregierung nicht auf viel Gegenliebe zu stoßen. Dort scheint man von dieser Form der Tourismusförderung nicht viel gehört zu haben.

Während in Ländern wie Rheinland-Pfalz Ausflugszüge bestellt werden und auch mit Verbundfahrkarten benutzt werden können oder Mecklenburg-Vorpommern den Verkehr auf seinen Schmalspurbahnen, der gewiss nicht den Charakter des ÖPNV hat, bestellt, werden die Touristik- und Museumsbahnen im Lande an der Kieler Förde nicht wahrgenommen, Ausflugszüge wie die „Sylter Welle“ sind sang- und klanglos entfallen.

Zwar betont man immer, dass man den Tourismus stärker fördern müsse, um nicht noch mehr gegenüber Ländern wie Mecklenburg-Vorpommern ins Hintertreffen zu geraten, doch werden die touristischen Potentiale wie auf der Strecken Kiel - Schönberger Strand, Süderbrarup - Kappeln (auch im Hinblick auf Port Olpenitz), Neumünster - Wankendorf oder auch Malente - Lütjenburg nicht gesehen. Wenn die Landesregierung es ernst mit dem Tourismus meint, kann sie in diesem Bereich anfangen.

*Stefan Barkleit*

**Weitere Informationen im Internet:  
[www.vvm-museumsbahn.de](http://www.vvm-museumsbahn.de)**

